



WZP.271.1.112.2018.AS

Płock, dnia 7 grudnia 2018 roku

Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: **Dostawa paliw ciekłych: benzyny bezołowiowej Pb 95 (E5), oleju napędowego ON (B7) dla Gminy – Miasto Płock i jednostek organizacyjnych Gminy.**

Zamawiający – Gmina – Miasto Płock, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U z z 2018 r. poz. 1986) przekazuje zapytania wraz z odpowiedziami oraz dokonuje stosownych zmian SIWZ na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych:

1. Czy Zamawiający dopuszczając możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 10 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- 0 zł netto za kartę nową,
- 10 zł netto za kartę dodatkową/wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.).

Ad 1

Zamawiający dopuszcza możliwość zakupu paliwa za pomocą kart paliwowych wydawanych w terminie 10 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty, ale nie akceptuje opłat z tym związanych.

2. W odniesieniu do zapisów SIWZ, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiając dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność)?

Ad 2

Zamawiający akceptuje możliwość korzystania z innych stacji paliw pod warunkiem, że będą one działały w systemie całodobowym, usytuowanych jak najbliżej miejsca prowadzenia działalności przez daną jednostkę organizacyjną Zamawiającego.

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 3 ust 1-2 gdyż nie mają zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych. Transakcje bezgotówkowe (sprzedaż paliw) przy użyciu kart paliwowych są dokonywane przez Wykonawcę w/g cen detalicznych brutto (cena z pylonu) obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, pomniejszone o opust jeżeli Wykonawca go udzieli. Wykonawca proponuje następującą formę zapisu: „Strony ustalają, że w okresie obowiązywania umowy sprzedaż paliwa przy użyciu kart paliwowych odbywać się będą po cenach detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego opustu w wysokości ... % za jeden litr paliwa liczonego od ceny brutto.”

Ad 3

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany § 3 ust 1-2 w tym zakresie.

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dopisania w § 5 ust. 1 na końcu: „z wyjątkiem sytuacji przejściowego wstrzymania sprzedaży z powodu dostawy paliwa, awarii jej systemu obsługi lub modernizacji stacji paliw”?

Ad 4

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację § 5 ust. 1 poprzez dopisanie na końcu: „z wyjątkiem sytuacji przejściowego wstrzymania sprzedaży z powodu dostawy paliwa, awarii jej systemu obsługi lub modernizacji stacji paliw”.

5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstępiania od zapisów w § 5 ust 3, gdyż Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiając dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych, nie ogranicza Zamawiającego do jednej stacji paliw.

Ad 5

Zamawiający nie dopuszcza możliwości odstępiania od zapisów w § 5 ust 3, ponieważ w niczym nie ogranicza to Wykonawców dysponujących siecią stacji paliwowych.

6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w § 6 ust 1 i § 6 ust 4 zdanie drugie ? Wykonawca proponuje następujący zapis: „Dostawy paliw będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.”

Ad 6

Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisów umowy w tym zakresie.

7. Czy istnieje możliwość zaakceptowania w § 6 ust 1 projektu umowy terminu płatności 30 dni od daty wystawienia faktury? Wykonawca proponuje również e-fakturę zamiast faktury papierowej. E-faktura jest zamieszczana na dedykowanym portalu, a powiadomienie o jej wystawieniu i możliwości pobrania jest wysyłane na adres mailowy Zamawiającego.

Ad 7

Zamawiający informuje, że pytanie Wykonawcy dotyczy § 6 ust. 3, nie zaś § 6 ust. 1 oraz, że nie wyraża zgody na zmianę zapisu w § 6 ust. 3. Zapis dot. płatności od daty „otrzymania faktury przez Zamawiającego” jest zapisem obligatoryjnym po stronie Zamawiającego. Ponadto Zamawiający nie dopuszcza stosowania e-faktury zamieszczanej na dedykowanym portalu Wykonawcy.

8. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu w § 6 ust 5, z uwagi na wskazanie terminu płatności w § 6 ust 3?

Ad 8

Zamawiający nie dopuszcza zmiany umowy w tym zakresie. Zapis § 6 ust. 5 jest zapisem obligatoryjnym po stronie Zamawiającego.

9. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość w § 6 ust 6 zmiany zapisu na następujący: „Za dzień zapłaty faktury uznaje się dzień uznania rachunku Zamawiającego.”?

Ad 9

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany umowy w tym zakresie.

10. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość na dodanie w § 8 zapisu adekwatnego do § 8 ust 1 pkt 1), ale działającego na korzyść Wykonawcy (bez uwzględniania dalszej części zapisu o jakości paliwa)?

Ad 10

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany umowy w tym zakresie.

11. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wpisania w § 8 ust. 1 pkt. 3) w miejsce "opóźnienia", słowa: "zwłokę"? Ponadto, czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania, że kara będzie za zwłokę przekraczającą dwa dni kalendarzowe, żeby była spójna z § 9 ust. pkt. 2)?

Ad 11

Zamawiający wprowadza nowe następujące brzmienie § 8 ust. 1 pkt 3): „wstrzymania dostawy paliwa w wysokości 1% wynagrodzenia za ostatni okres rozliczeniowy, za każdy dzień.”

12. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dopisania w § 8 ust. 2 na końcu: "do wysokości wynagrodzenia za wykonanie Umowy w miesiącu poprzedzającym naruszenie lub odstąpienia od Umowy z winy Wykonawcy." Ponadto, czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmniejszenia kary umownej do 10%?

Ad 12

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany w § 8 ust. 2 oraz nie wyraża zgody na zmniejszenie kary umownej do 10%. Niezależnie od tego Zamawiający informuje, że w § 8 ust. 1 pkt 2 nastąpiła omyłka pisarska, polegająca na tym, iż wpisano § 8 zamiast § 9 ust. 1 i dokonuje w tym zakresie zmiany.

13. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania kolejnego ustępu w § 8 o treści: "Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych."?

Ad 13

Zamawiający nie dopuszcza możliwości dodania kolejnego ustępu w § 8.

14. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dopisania w § 9 ust. 1 pkt 1), że dostarczenie paliwa niezgodnego z wymaganiami jakościowymi wymaga potwierdzenia przez niezależny podmiot uprawniony do kontroli jakości paliw na rynku i odstąpienie z tego tytułu jest dopuszczalne po dwukrotnym sprzedaniu paliwa niespełniającego norm jakościowych?

Ad 14

Zamawiający nie dopuszcza możliwości dokonania zmiany zapisów w § 9 ust. 1 pkt 1).

15. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dopisania w § 9 ust. 1 pkt 2) po przecinku, że chodzi o przerwę w dostawie paliwa z winy Wykonawcy i na końcu: „za wyjątkiem przejściowego zamknięcia stacji z powodu dostawy paliwa, awarii jej systemu obsługi lub modernizacji stacji paliw?

Ad 15

Zamawiający nie dopuszcza możliwości dopisania w § 9 ust. 1 pkt 2) w/w zapisu.

16. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania kolejnego ustępu 5 w § 10 o treści: „Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy za naruszenia Umowy jest ograniczona do wysokości wynagrodzenia do wysokości wynagrodzenia za wykonanie Umowy w miesiącu poprzedzającym naruszenie lub odstąpienie od Umowy z winy Wykonawcy.”?

Ad 16

Zamawiający nie dopuszcza możliwości dodania kolejnego ust. 5 do § 10 umowy.

17. Czy istnieje możliwość zmiany zapisów w umowie w § 10 ust 3-4 oraz zaakceptowanie procedury reklamacyjnej o następującej treści

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.

Ad 17

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w umowie w § 10 ust 3-4 oraz nie wyraża zgody na zaakceptowanie w/w procedury reklamacyjnej.

18. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Ad 18

Zamawiający nie dopuszcza możliwości dołączenia ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych z uwzględnieniem odpowiedzi na Zapytanie nr 1, czyli wydawanych nieodpłatnie.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Magdalena Kucharska
Dyrektor
Wydziału Zamówień Publicznych